



PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK


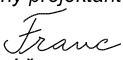
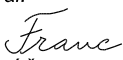

1E.D.1.3.5

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|---|--------------|
| 01 | Doplnění dokumentace v rozsahu pro výběr zhotovitele stavby | 03/2024 |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | | |
|--|--|--|
| Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC | | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| Generální projektant:  SUDOP PRAHA | | Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. MIROSLAV NEZKUSIL |
| SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz | | |

| | | | |
|---|--|--|---|
| Středisko: Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha) | | | |
| Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR | Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LUKÁŠ FRANC | Vypracoval:  ING. LUKÁŠ FRANC | Kontroloval:  ING. JIŘÍ VELEBIL |

| | | | |
|---|--|-------------------------------------|----------------------------|
| Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA | | Číslo smlouvy: 19-142.208 | |
| | | Projektový stupeň: DSP | |
| Část: SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN (ENERGETIKA) PS 41-35-17-01 ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, technologie | | Datum: 08/2021 | |
| | | Číslo části: D.1.3.5 | |
| Název přílohy: Tabulka povelů a signálů | | Měřítko: - | Počet formátů: - |
| | | Číslo přílohy: 4 | |

| Tabulka signálů a povelů | | | | |
|--|--|---------|----------------------------|------|
| Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část | | | | |
| Název PS, SO : PS 41-35-17-01 ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, technologie | | | | |
| pol. | Signály | Odkud | Zpracování v PLC/terminálu | Kam |
| | Rozvaděč RH pole č.1 - přívodní pole | | | |
| DI0 | P31 Zapnutý | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI1 | P31 Vypnutý | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI2 | P31 Vypnuto nadproudovou spouští | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI3 | Střadač MP P31 - porucha | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI4 | Místní ovládání jističe P31 | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI5 | Sumární stav - Jističe 24 V DC pro napájení ovládání a signalizaci v pořádku | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI6 | Zapůsobení svodiče přepětí FV1 | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI7 | KU3 Napětí na přípojnicí přítomno (za jističem) | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI8 | Rezerva | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI9 | Rezerva | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI10 | Rezerva | RH-P1 | signál | DŘT |
| DI11 | Rezerva | RH-P1 | signál | DŘT |
| | | | | |
| Eth. | PM - analyzátor sítě | RH-P1 | signál | DDTS |
| | | | | |
| Eth. | Odečet všech elektroměrů NN | RH-P1 | signál | DDTS |
| | | | | |
| | Signály v rozvaděči RH - vývodové pole | | | |
| | RH pole č.2 - V1 | | | |
| DI0 | FA2.1 Zapnutý | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI1 | FA2.2 Zapnutý | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI2 | FA2.2.1 Zapnutý | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI3 | FA2.2.2 Zapnutý | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI4 | FA2.2.3 Zapnutý | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI5 | Rezerva | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI6 | Rezerva | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI7 | Rezerva | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI8 | Rezerva | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI9 | Rezerva | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI10 | Rezerva | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| DI11 | Rezerva | RH - V1 | přenos signálu | DDTS |
| | | | | |
| | | | | |

Tabulka signálů a povelů

Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Název PS, SO : PS 41-35-17-01 ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, technologie

| | | | | |
|------|--|---------|----------------|---------------|
| | RH pole č.3 - V2 | | | |
| DI0 | FA3.1 Zapnutý | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI1 | FA3.2 Zapnutý | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI2 | FA3.3 Zapnutý | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI3 | FA3.4 Zapnutý | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI4 | FA3.5 Zapnutý | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI5 | FA3.6 Zapnutý | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI6 | Rezerva | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI7 | Rezerva | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI8 | Rezerva | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI9 | Rezerva | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI10 | Rezerva | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| DI11 | Rezerva | RH -V2 | přenos signálu | DDTS |
| | | | | |
| | | | | |
| | RH pole č.4 - V3 | | | |
| DI0 | FA4.1 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI1 | FA4.2 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI2 | FA4.2.1 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI3 | FA4.2.2 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI4 | FA4.3 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI5 | FA4.4 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI6 | FA4.5 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI7 | FA4.6 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI8 | FA4.7 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI9 | FA4.8 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI10 | FA4.9 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI11 | FA4.10 Zapnutý | RH - V3 | přenos signálu | DDTS |
| DI12 | FA4.11 Zapnutý | | | |
| DI13 | FA4.12 Zapnutý | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | Signály v rozvaděči RZZ | | | |
| DI0 | FA1 Zapnutý | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI1 | FA1 Vypnutý | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI2 | FA1 Vypnuto nadproudovou spouští | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI3 | FA2 Zapnutý | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI4 | FA2 Vypnutý | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI5 | FA2 Vypnuto nadproudovou spouští | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI6 | Zapůsobení svodiče přepětí FV1 | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI7 | Zapůsobení svodiče přepětí FV2 | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI8 | FA1.1 Vypnuto spouští - HAVARIJNÍ STOP | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI9 | FA1.2 Vypnuto spouští - HAVARIJNÍ STOP | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI10 | Rezerva | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| DI11 | Rezerva | RZZ | stav | PLC/RZS - DŘT |
| | | | | |
| | | | | |
| | Signály v rozvaděči RZS | | | |
| | Pole č.1 - Přívod | | | |
| DI0 | FA11 Zapnutý | RZS-P | stav | DŘT |
| DI1 | FA11 Vypnutý | RZS-P | stav | DŘT |
| DI2 | FA11 Vypnuto nadproudovou spouští | RZS-P | stav | DŘT |
| DI3 | FA21 Zapnutý | RZS-P | stav | DŘT |
| DI4 | FA21 Vypnutý | RZS-P | stav | DŘT |
| DI5 | FA21 Vypnuto nadproudovou spouští | RZS-P | stav | DŘT |
| DI6 | FA22 Zapnutý | RZS-P | stav | DŘT |
| DI7 | FA22 Vypnutý | RZS-P | stav | DŘT |
| DI8 | FA22 Vypnuto nadproudovou spouští | RZS-P | stav | DŘT |
| DI9 | Napětí na přívodu - přítomno (před jističem FA11) KU1 | RZS-P | stav | DŘT |
| DI10 | Napětí na přívodu - přítomno (před jističem FA21) KU2 | RZS-P | stav | DŘT |
| DI11 | Napětí na přívodu - přítomno (před jističem FA22) KU4 | RZS-P | stav | DŘT |
| DI12 | Napětí na přípojnici - přítomno KU3 | RZS-P | stav | DŘT |
| DI13 | Sumární stav - Jističe 24 V DC pro napájení ovládání a signalizaci v pořádku | RZS-P | stav | DŘT |
| DI14 | KM1 Sepnut | RZS-P | stav | DŘT |
| DI15 | KM1 Rozeprnut | RZS-P | stav | DŘT |
| DI16 | KM2 Sepnut | RZS-P | stav | DŘT |
| DI17 | KM2 Rozeprnut | RZS-P | stav | DŘT |
| DI18 | Rezerva | RZS-P | stav | DŘT |
| | | | | |
| | | | | |
| | Pole č.2 - Vývody | | | |
| DI0 | FA3.1 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI1 | FA3.2 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI2 | FA3.3 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI3 | FA3.4 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI4 | FA3.5 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI5 | FA3.6 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI6 | FA3.7 Zapnutý | | | |
| DI7 | FA3.7.1 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI8 | FA3.7.1 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |

Signály

| Tabulka signálů a povelů | | | | |
|--|---|-----------|------|-----|
| Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část | | | | |
| Název PS, SO : PS 41-35-17-01 ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, technologie | | | | |
| DI9 | FA3.8 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI10 | FA3.9 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI11 | FA3.10 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI12 | FA3.11 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI13 | FA3.12 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI14 | FA3.13 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI15 | FA3.14 Zapnutý | RZS-V | stav | DŘT |
| DI16 | Rezerva | RZS-V | stav | DŘT |
| DI17 | Rezerva | RZS-V | stav | DŘT |
| DI18 | Rezerva | RZS-V | stav | DŘT |
| | | | | |
| DI0 | Signály v rozvaděči RZN | RZN | stav | DŘT |
| DI1 | Napětí na přípojnicí - přítomno KU1 | RZN | stav | DŘT |
| DI2 | FA1 Zapnutý | RZN | stav | DŘT |
| DI3 | FA2 Zapnutý | RZN | stav | DŘT |
| DI4 | FA3 Zapnutý | | | |
| DI5 | Rezerva | | | |
| DI6 | Rezerva | | | |
| DI7 | Rezerva | | | |
| DI8 | Rezerva | | | |
| DI9 | Rezerva | | | |
| DI10 | Rezerva | | | |
| DI11 | Rezerva | | | |
| | Rezerva | | | |
| | | | | |
| DI0 | Vlastní spotřeba ATK, GB | | | |
| DI1 | Napájení +24V DC | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI2 | SS zdroj 24V DC - porucha | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI3 | SS zdroj 24V DC - vybití baterie | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI4 | SS zdroj 24V DC - zemní spojení | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI5 | Nabíječ GU1 síť v pořádku | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI6 | Nabíječ GU1 v pořádku | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI7 | Nabíječ GU2 síť v pořádku | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI8 | Nabíječ GU2 v pořádku | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI9 | Nabíječ GU3 síť v pořádku | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI10 | Nabíječ GU3 v pořádku | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI11 | Baterie GB1 v pořádku | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI12 | Počátek vybíjení baterie GB1 nenastalo | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI13 | Nízké napětí baterií GB1 nenastalo | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI14 | Napětí na přípojnicí v pořádku | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI15 | Sumární hláška - hlavní jističe v pořádku v části 24 V DC | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI16 | Rezerva | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI17 | Rezerva | ATK - MCU | stav | DŘT |
| DI18 | Rezerva | ATK - MCU | stav | DŘT |
| | Rezerva | | | |
| Tabulka signálů a povelů bude případně doplněna dle dodané konkrétní technologie | | | | |
| | | | | |

Tabulka signálů a povelů

Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Název PS, SO : PS 41-35-17-01 ŽST Solnice obvod os. n., rozvodna 0,4kV, technologie

| pol. | Povely | Odkud | Zpracování v DŘT | Kam |
|-------|---|-------|------------------|---------|
| | | | | |
| | Rozvaděč RH pole č.1 - přívodní pole | | | |
| DO 09 | Povel vypnout jistič P31 | DŘT | povel | RH - P1 |
| DO 10 | Povel zapnout jistič P31 | DŘT | povel | RH - P2 |
| DO 11 | Rezerva | | | |
| DO 12 | Rezerva | | | |
| | | | | |
| | Povely v rozvaděči RZZ 0,4 kV | | | |
| DO0 | Jistič FA1 - vypnout | DŘT | povel | RZZ |
| DO1 | Jistič FA1 - zapnout | DŘT | povel | RZZ |
| DO2 | Jistič FA2 - vypnout | DŘT | povel | RZZ |
| DO3 | Jistič FA2 - zapnout | DŘT | povel | RZZ |
| DO4 | Rezerva | | | |
| DO5 | Rezerva | | | |
| DO5 | Rezerva | | | |

| | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----|-------|-----|
| | Povely v rozvaděči RZS 0,4 kV | | | |
| DO0 | KM1 - vypnout | DŘT | povel | RZS |
| DO1 | KM1 - zapnout | DŘT | povel | RZS |
| DO2 | KM2 - vypnout | DŘT | povel | RZS |
| DO3 | KM2 - zapnout | DŘT | povel | RZS |
| DO4 | Rezerva | | | |
| DO5 | Rezerva | | | |
| DO5 | Rezerva | | | |